

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) സർ,

(എ) ഉച്ചഭക്ഷണ വിതരണ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഓരോ ആറുമാസം കൂടുമ്പോൾ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പദ്ധതി മുടക്കുകൂടാതെ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിക്ക് സ്കൂൾ പ്രഥമാധ്യാപകരുടെ പേരിലുള്ള ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ മുൻകൂറായി തുക നൽകിവരുന്നു ആയതിനാൽ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് തടസ്സം നേരിടുന്നില്ല.

(സി) സ്കൂളുകളിൽനിന്നും കൃത്യമായ കണക്ക് ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് സ്കൂളുകൾക്ക് കടിശ്ശിക വന്നിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കടിശ്ശികയുൾപ്പെടെയുള്ള തുക സ്കൂൾ പ്രഥമാധ്യാപകരുടെ പേരിലുള്ള ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ ഇതിനകം അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും കടിശ്ശിക ലഭിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് അറിയിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

8 (*97) ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ :

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ :

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ ബൈപ്പാസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) എന്തെല്ലാം കേന്ദ്ര സഹായങ്ങളാണ് ഇതിനായി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇവയുടെ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് സീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കയ്യത്ത്) : സർ,

(എ-സി) ഉണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്- ദേശീയപാത 47-ൽ വരുന്ന കഴക്കൂട്ടം മുതൽ തമിഴ്നാട് അതിർത്തി വരെ 43 കിലോ മീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ വികസന അതോറിറ്റിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോടുകൂടിയ നാലു വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുകുളവരെയുള്ള 26.5 കിലോ മീറ്റർ ഭാഗത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ബാക്കി ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് - ദേശീയ പാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മി. 486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മി. 499/500) വരെയുള്ള 13 കി. മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് രണ്ട് വരിപ്പാതയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ (50:50) പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് - ദേശീയപാത 47-ലെ കൊമ്മാടി (കി.മി. 414/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മി. 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് രണ്ട് വരിപ്പാതയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ (50:50) പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

തൃപ്പൂണിത്തുറ, മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ (DPR) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് - 18 കി.മീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ മുഴപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ നാലുതറ വരെയുള്ള 12 കി. മീറ്റർ ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പന്ത്രണ്ട് കിലോ മീറ്റർ ദൂരം രണ്ടുവരിപ്പാതയായി പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ സ്റ്റാൻഡ് എലോൺ പ്രോജക്ടായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.